



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)

กลุ่มที่ ๑๒ จุดผ่านแดนถาวร บ้านห้วยโก๋น จ.น่าน

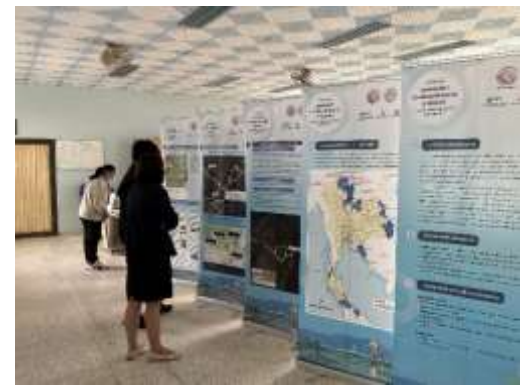
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่อังคารที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากว่าที่ ร.ต. ณัฐพล นพณัฐนากุล นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และรศ. ดร. เนตรนภิส ตันเต็มทรัพย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๔๐ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



รศ.ดร.เนตรนภิส ตันเต็มทรัพย์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
กล่าวรายงานการประชุม



ว่าที่ ร.ต.ณัฐพล นพณัฐนากุล
นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
๑. นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน	
<p>ขอสอบถามเกี่ยวกับกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน ว่าโครงการนี้มีกำหนดการที่จะเริ่มเข้าดำเนินการก่อสร้าง หรือเริ่มต้นโครงการอย่างเป็นทางการในปีงบประมาณใด</p>	<p>โครงการนี้เป็นการศึกษาจัดทำแผนแม่บทซึ่งเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อนำไปจัดทำแผนระยะเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาวเท่านั้น หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วน โครงการนี้จะใช้เวลาอย่างน้อย ๓-๕ ปี สำหรับการออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม</p>
๒. ปลัด อบต.ห้วยโก๋น	
<p>ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณทางสามแยกจุดตัดทางเข้าจุดผ่านแดน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ได้ขออนุญาตใช้ประโยชน์ โดยทางท้องถิ่นมีแผนที่จะก่อสร้างอาคารที่ทำการ อบต. และตลาดชุมชนในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อรองรับปริมาณยานพาหนะที่จะเพิ่มขึ้น จึงขอเสนอให้ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบและพัฒนาพื้นที่บริเวณฝั่งตรงข้ามให้เป็นลานจอดรถเพื่ออำนวยความสะดวกและลดความแออัดของการจราจร</p> <p>ขอเสนอให้โครงการพิจารณาเพิ่มพื้นที่ลานจอดรถหรือจุดพักคอยยานพาหนะอีก ๑ แห่ง บริเวณสามแยกหนองเขียว (บริเวณป้อมตำรวจ) ก่อนเข้าสู่พื้นที่หน้าจุดผ่านแดน เนื่องจากพื้นที่จอดรถตามที่ออกแบบไว้มีความจุไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณรถในอนาคต</p> <p>ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับพื้นที่บริเวณที่ทำการ อบต. ปัจจุบัน ว่ามีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอสำหรับการพัฒนา โดยขณะนี้หน่วยงานรับผิดชอบอยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินเพื่อให้ประชาชนหรือย้ายออกจากพื้นที่แล้ว ทั้งนี้ พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตทางของกรมทางหลวงฝั่งละ ๓๐ เมตร ซึ่งมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาโครงการในอนาคตได้ จึงขอแจ้งข้อมูลสถานะพื้นที่ดังกล่าวให้ทางกลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบ และนำไปพิจารณาประกอบการออกแบบต่อไป</p>	<p>ที่ปรึกษารับทราบและรับข้อมูลประกอบการจัดทำแบบและแผนงานต่อไป ทั้งนี้ จะมีการออกแบบที่จอดรถบริเวณจุดพักรถเท่านั้น สำหรับบริเวณพื้นที่เขตทางหลวงที่อยู่บริเวณพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) จะพิจารณาออกแบบช่องจราจร ไหล่ทาง ทางเชื่อมให้มีความเหมาะสมต่อไป</p> <p>บริเวณสามแยกหนองเขียวที่เสนอแนะเพิ่มเติมไม่มีพื้นที่เขตทางเพียงพอ หากมีการก่อสร้างจุดพักรถจะต้องทำการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมซึ่งจะกระทบต่อชุมชน ดังนั้น จึงมีจุดพักรถหลักบริเวณหน้าด่านเท่านั้น โดยจะพิจารณาออกแบบจำนวนช่องจอดรถให้เพียงพอตามปริมาณจราจรต่อไป</p> <p>ที่ปรึกษารับทราบและรับข้อมูลประกอบการจัดทำแบบและแผนงานต่อไป</p>
๓. ผู้อำนวยการส่วนงานบริการศุลกากร ด้านศุลกากร	
<p>ขอสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการออกแบบพื้นที่จอดรถและจุดพักคอย ว่าตามรูปแบบที่ทางโครงการได้กำหนดไว้แล้ว มีขีดความสามารถในการรองรับยานพาหนะขนาดใหญ่ โดยเฉพาะรถบรรทุกพ่วงได้สูงสุดจำนวนกี่คัน</p> <p>ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมแนวเส้นทางช่วงที่เดินทางมาจากอำเภอทุ่งช้าง บริเวณก่อนเข้าสู่ช่วงทางขึ้นเขาลาดชัน พบว่าปัจจุบันมีปัญหา เนื่องจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถขึ้นที่ทำความเร็วในช่องจราจรปกติได้ จึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาว่าจะมีการปรับปรุงสภาพเส้นทาง หรือพิจารณาเพิ่มช่องจราจรพิเศษในบริเวณดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่</p>	<p>แบบแนวคิดเบื้องต้นจุดพักรถได้ออกแบบให้สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ ๑๓ คัน และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๕ คัน ทั้งนี้ จากข้อคิดเห็นในที่ประชุมต้องการให้เพิ่มที่จอดรถบรรทุกมากขึ้น จะนำไปปรับปรุงรูปแบบให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรต่อไป</p> <p>ปัจจุบันมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร โดยดำเนินการแล้วเสร็จบางส่วน จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันมาก โครงการจะเสนอแนะไปยังแขวงทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยเพิ่มเติมต่อไป</p>
๔. กำนัน ตำบลขุน่าน	
<p>เห็นด้วยที่จะพัฒนาพื้นที่จอดรถ แต่ขอเสนอให้โครงการพิจารณาขยายพื้นที่ลานจอดรถหรือเพิ่มจำนวนจุดจอดรถเพิ่มเติม เนื่องจากประเมินว่าพื้นที่จอดรถตามรูปแบบที่ออกแบบไว้ยังมีขนาดเล็ก และมีความจุไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณยานพาหนะที่จะเข้ามาใช้บริการ</p> <p>ขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือทางโครงการ พิจารณาบรรจุแผนการขยายเส้นทางสายเฉลิมพระเกียรติ-บ่อเกลือ เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนมีความคับแคบ ไม่สอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะปริมาณรถของนักท่องเที่ยวและรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและยกระดับความปลอดภัยในการสัญจรให้กับผู้ใช้เส้นทาง</p>	<p>แบบแนวคิดเบื้องต้นจุดพักรถได้ออกแบบให้สามารถรองรับรถยนต์ได้ประมาณ ๑๓ คัน และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ๑๕ คัน ทั้งนี้ จากข้อคิดเห็นในที่ประชุมต้องการให้เพิ่มที่จอดรถบรรทุกมากขึ้น จะนำไปปรับปรุงรูปแบบให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณจราจรต่อไป</p> <p>เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายรองที่อยู่นอกเหนือขอบเขตงานของโครงการนี้ ทั้งนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบทางหลวงทั่วประเทศ โดยจะนำข้อมูลดังกล่าวไปศึกษาเพิ่มเติมต่อไป</p>
๕. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านห้วยโก๋น	
<p>เห็นด้วยในการจัดทำพื้นที่จุดจอดรถจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน</p>	<p>ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและรับข้อมูลประกอบการจัดโครงการต่อไป</p>
๖. ขนส่งจังหวัดน่าน	
<p>ขอสอบถามเพื่อความชัดเจนว่าโครงการนี้พิจารณาพัฒนาเฉพาะพื้นที่ลานจอดรถบรรทุกเพียงอย่างเดียว โดยไม่ได้ครอบคลุมถึงการจัดการพื้นที่สำหรับรถโดยสารสาธารณะใช้หรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวยังคงประสบปัญหาการขาดแคลนจุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารที่เหมาะสม จึงอยากให้โครงการนำประเด็นนี้ไปพิจารณาบูรณาการร่วมด้วย</p>	<p>สำหรับที่จอดรถสำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสาร (กรมการขนส่งทางบก) ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ได้บริหารจัดการพื้นที่หน้าด่านเพื่อใช้ประโยชน์เป็นที่จอดรถสำหรับสถานีขนส่ง ตลาดชุมชน และสำนักงานอื่น ๆ รองรับไว้แล้ว</p>

ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
๑. นายอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน	
<p>ขอสอบถามถึงเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของโครงการ ว่ามีข้อจำกัดด้านใดบ้าง ที่เข้าข่ายจะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p>	<p>การจัดทำจุดพักรถนี้อาศัยพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง ซึ่งไม่ต้องดำเนินการเวนคืนที่ดินเอกชนเพิ่มเติม และมีการปรับปรุงถนนในเขตทางหลวงเดิม ไม่เข้าข่ายการจัดทำ IEE และ EIA</p>
๒. ปลัด อบต.ห้วยโก๋น	
<p>พื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับการพัฒนานั้นตั้งอยู่ห่างไกลจากเขตชุมชน ซึ่งประเมินเบื้องต้นว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ประกอบกับเป็นพื้นที่ที่องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไว้แล้วจำนวนประมาณ ๑๖๐ ไร่ จึงคาดว่าอาจไม่เข้าเกณฑ์ที่ต้องจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA ทั้งนี้ และเห็นด้วยให้เร่งรัดการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะการก่อสร้างลานจอดรถบริเวณหน้าด่านพรมแดน เพื่อแก้ไขปัญหาความแออัดและข้อจำกัดด้านพื้นที่จอดรถในปัจจุบัน</p>	<p>ถึงแม้ว่าไม่เข้าข่ายการจัดทำ IEE และ EIA พื้นที่จุดพักรถโครงการนี้เป็นการศึกษาจัดทำแผนแม่บทซึ่งเป็นการออกแบบแนวคิดเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อนำไปจัดทำแผนระยะเร่งด่วน ระยะกลาง ระยะยาวเท่านั้น โดยจะต้องดำเนินการออกแบบรายละเอียดในขั้นถัดไปโดยกรมทางหลวง</p>
ด้านการมีส่วนร่วม	
๑. ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านห้วยโก๋น	
<p>มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดประชุมในครั้งต่อไป โดยขอให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนให้มากขึ้น และขอให้เน้นการประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารให้ชาวบ้านในพื้นที่รับทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน</p>	<p>หลังจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นทุกครั้งที่จะมีการสรุปผลการประชุมและนำเรียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ต่อไป ทั้งนี้ สามารถติดตามผลการศึกษาเพิ่มเติมได้ผ่านทางช่องทางติดต่อออนไลน์ต่าง ๆ ของโครงการ</p>

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line